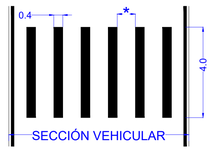
DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO



***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m

DETALLE GENERAL DE TACHAS
ESC: 1:200

TACHAS LB: BLANCA ROJA UND/16 m
TACHAS LCA: BLANCA ROJA UND/8 m
TACHAS LPA: BLANCA ROJA UND/2m EN TRES BOLILLOS
TACHAS LCN: BLANCA ROJA UND/2m EN TRES BOLILLOS

SENTIDO CONTRAFLUJO → ← SENTIDO DEL FLUJO

PAVIMENTOS LOCALES PLANO DE DISEÑO

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	T_SIN_INV INTERIOR / SPC_SEÑAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	T_PRC_MIN INTERIOR / SPC_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	T_SIN_INV INTERIOR / SPC_SEÑAL	
BORRAR / RETIRAR	MORADO	222		

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno, se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LC_C)	0.10	AMARILLA	
PARADA (LPA)	15 x 0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.30	AMARILLA	
AGUJA (LN)	0.30	BLANCA	
INCORPORACIÓN BUS (LIB)	0.20	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0 x 0.40	BLANCA	
PARE (LP)	0.40 o 0.50	BLANCA	
PARE CICLORRUTA (LPC)	0.40	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.6x0.4x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.4x0.2x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2	BLANCA	

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD SIMBOLO PAB

SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PSI25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALETIN PLÁSTICO HV

CONVENCIONES DE COLOR

COLOR	No. / Ref.	DESCRIPCIÓN
	250	- ÚNICO SENTIDO
	40	1. DOBLE SENTIDO 2. DOBLE SENTIDO
	135,146,37	1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS 2. CARRILES ESCOLARES
	RAL: 6018 ST.153,59	-VEHICULOS ELÉCTRICOS
	10	1. BIKE BOX 2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS
	20	1. ZONA DE CARGA 2. CARRIL PREFERENCIAL
	150	-CLÍNICA Y HOSPITALES
	0,47,108	- ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD

PASO PEATONAL (PP)



CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINSCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA CONTENCIÓN VEHÍCULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	30	
DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	30	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	30	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT)	2.0	30	
BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	30	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	30	

M-50 M-60 M-80 N: 0,04 m / N: 0,10 m — BOLARDO CUBICO (BC) — CONTENEDORES VERDES (CV) — BARRERAS VERDES (BV) — TERMINAL DE BARRERAS (TB) — ANDEN SEPARADOR DE IMPACTO (AI) — CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TTN) — NEW JERSEY (NJ)

COMPLEMENTO PROYECTO

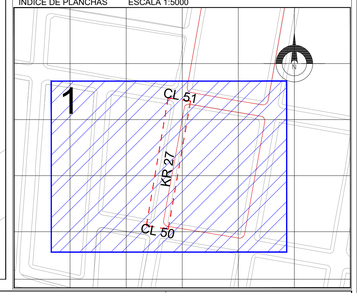


CONVENCIONES SEMAFOROS

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	FECHA	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	OBSERVACIONES

ÍNDICE DE PLANCHAS — ESCALA 1:5000



CONTRATISTA: CONSORCIO TEUSAVIAL — CONTRATO No.522 DE 2024	INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERTEUSAQUILLO JG — CONTRATO No.577 DE 2024	CONSULTOR: REVISÓ: Ing. Carlos Andrés Muñoz León TP No: 01115-10785; DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN208 - 118234; DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN208 - 118234	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD — APROBÓ: Arq. Nancy Andrea Gutiérrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización; REVISÓ: Ing. Linda Nathali Arregocés Estrada, Profesional Subdirección de Señalización; APROBÓ INTERVENTORIA: Ing. Jorge Gómez Faita TP No: 08202009771ATL	VERSIÓN No. 0 — FECHA ELABORACIÓN JULIO 2025 — FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA JULIO 2025	MODIFICACIONES: No. 1. — Fecha 18/06/2025 — OBSERVACIONES: Oficio de observaciones SS- 202531107795461	CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 27 ENTRE CL 50 Y CL 51 — NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 522 - 2024 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, CICLOINFRAESTRUCTURA, ESPACIO PUBLICO, Y PUENTES PEATONALES Y/O VEHICULARES PERTENECIENTES A LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA DE LA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DE CONFORMIDAD CON LOS ESTUDIOS PREVIOS, ANEXO TÉCNICO Y APÉNDICES"	LOCALIDAD 13. TEUSAQUILLO — UPZ 100 - GALERIAS	ID DISEÑO SH_SV_CTO_522_2024_ KR27_CL51_V0 — ID PROYECTO -	ESCALA 1:500 — PLANCHA No. 1 DE 1